

## **PROIECT DE HOTĂRĂRE**

privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră pe o stradă având amplasamentul în intravilanul satului Rigmani

*Consiliul local al Comunei Neaua, întrunit în ședința ordinară de lucru din data de \_2024;*

În conformitate cu dispozițiile art. 128 alin. (1) lit. „b” și „d” din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 22 și art. 44 alin. (2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și așa cum a fost modificat prin art. I pct. 23 din O.G. nr. 7/2010, astfel cum a fost modificată prin art. I pct. 22 din Legea nr. 198/2015 - publicată la 16 iulie 2015, în vigoare de la 15 august 2015;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Comunei Neaua, domnul Veress Grigore Dominic, înregistrat la Registratura Generală a Primăriei Comunei Neaua sub nr. \_ din data de \_2024;

Luând în considerare Raportul persoanei cu responsabilități în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Neaua, înregistrat la Registratura Generală a Primăriei Comunei Neaua sub nr. \_ din data de \_2024;

Ținând cont de avizul favorabil al Comisiei pentru protecție copii, muncă și protecție socială, protecție mediu și turism, juridică și de disciplină, ordine și siguranță publică, al Comisiei pentru agricultură, activități economico financiare, activități social culturale, culte și al Comisiei pentru învățământ, sănătate și familie, amenajarea teritoriului și urbanism, tineret și sport din cadrul Consiliului local Neaua;

Văzând prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 66 alin. (4) din Aenxa la H.G. nr. pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

*In temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

**propune:**

**Art.1.** Se aprobă stabilirea următoarelor măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră pe drumul/strada identificată în Cartea Funciară nr. 50601 Neaua, având amplasamentul în intravilanul satului Rigmani, după cum urmează:

A. Amplasarea unui limitator de viteză, pe ambele sensuri de deplasare, cu lățimea de montare de 4 m., în dreptul imobilului situat la numărul administrativ 131;

AA. Amplasarea unui limitator de viteză, pe ambele sensuri de deplasare, cu lățimea de montare de 4 m., în dreptul imobilului situat la numărul administrativ 139;

B. Amplasarea a 2 buc. indicatoare rutiere de avertizare destinat traficului rutier "Denivelare pentru limitarea vitezei", câte unul pe fiecare sens de mers, la o distanță de cel mult 50 m. raportat la limitatorul de viteză nominalizat la alin. A.;

BB. Amplasarea a 2 buc. indicatoare rutiere de avertizare destinat traficului rutier "Denivelare pentru limitarea vitezei", câte unul pe fiecare sens de mers, la o distanță de cel mult 50 m. raportat la limitatorul de viteză nominalizat la alin. AA.;

**Art.2.** Montarea limitatoarelor de viteză precum și a indicatoarelor de avertizare aferente, nominalizate la art. 1, se va realiza numai după obținerea avizului de la poliția rutieră și cu stricta respectare a legislației în vigoare.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Neaua.

**INIȚIATOR**

**PRIMAR**

**Veress Grigore Dominic**





547435 - Neaua str.Principală nr.15, jud.Mureș, E-mail : [neaua@cjmures.ro](mailto:neaua@cjmures.ro)  
Telefon/fax : 0265-585112, telefon : 0265-585049

## REFERAT DE APROBARE

*la Proiectul de hotărâre privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră pe o stradă având amplasamentul în intravilanul satului Rigmani*

### În atenția Consiliului local Neaua

Pe drumul/strada identificată în Cartea Funciară nr. 50601 Neaua, având amplasamentul în intravilanul satului Rigmani, circulația rutieră se realizează fără a respecta limita legală de viteză stabilit prin normele în vigoare, urmare se generează o stare de pericol mai ales pentru pietoni dar nu numai.

Se impune amplasarea unor limitatoare de viteză pe sectorul de stradă în cauză în vederea prevenirii utilizării inadecvate și care contravine normelor legale în vigoare, astfel generând o stare de pericol pentru participanți la trafic.

Propunerea de amplasare a unor limitatoare de viteză, în urma analizării în teritoriu a situației prezentate, se consideră a fi pe deplin justificată și necesară pentru desfășurarea activității de prevenire și evitare a accidentelor rutiere.

Referitor la locația privind amplasarea limitatoarelor, s-a luat în considerare propunerile parvenite din partea localnicilor.

Prin intermediul Proiectului de hotărâre propun stabilirea următoarelor măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră pe drumul/strada identificată în Cartea Funciară nr. 50601 Neaua, având amplasamentul în intravilanul satului Rigmani după cum urmează:

- A. Amplasarea unui limitator de viteză, pe ambele sensuri de deplasare, cu lățimea de montare de 4 m., în dreptul imobilului situat la numărul administrativ 131;
- AA. Amplasarea unui limitator de viteză, pe ambele sensuri de deplasare, cu lățimea de montare de 4 m., în dreptul imobilului situat la numărul administrativ 139;
- B. Amplasarea a 2 buc. indicatoare rutiere de avertizare destinat traficului rutier "Denivelare pentru limitarea vitezei", câte unul pe fiecare sens de mers, la o distanță de cel mult 50 m. raportat la limitatorul de viteză nominalizat la alin. A.;

**BB.** Amplasarea a 2 buc. indicatoare rutiere de avertizare destinat traficului rutier "Denivelare pentru limitarea vitezei", câte unul pe fiecare sens de mers, la o distanță de cel mult 50 m. raportat la limitatorul de viteză nominalizat la alin. AA.:

Actele normative cu caracter general care au rolul de teme legal și care stau la baza elaborării Proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră pe o stradă având amplasamentul în intravilanul satului Rîgmani, sunt următoarele:

• **Art. 1 alin. (4), art. 128 alin. (1) lit. „b” și „d” din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

*Art. 1. (4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.*

*Art. 128. - (1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:*

*b) iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;*

*d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;*

• **Art. 22 și art. 44 alin. (2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată și așa cum a fost modificat prin art. I pct. 23 din O.G. nr. 7/2010, astfel cum a fost modificată prin art. I pct. 22 din Legea nr. 198/2015 - publicată la 16 iulie 2015, în vigoare de la 15 august 2015;**

*Art. 22. - Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.*

*Art. 44.*

*(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.*

• **Art. 66 alin. (4) din Anexa la H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare**

Art. 66.

(4) Indicatoarele de avertizare se instalează înaintea locului periculos, la o distanță de maximum 50 m în localități, între 100 m și 250 m în afara localităților, respectiv între 500 m și 1.000 m pe autostrăzi și drumuri expres. Când condițiile din teren impun amplasarea la o distanță mai mare, sub indicator se instalează un panou adițional "Distanța între indicator și începutul locului periculos".

Art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

#### ARTICOLUL 129

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului;

Montarea limitatoarelor de viteză precum și a indicatoarelor de avertizare aferente se va realiza numai după obținerea avizului de la poliția rutieră.

Având în vedere cele prezentate mai anterior, propun Consiliului local din Comuna Neaua, aprobarea Proiectului de hotărâre privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră pe o stradă având amplasamentul în intravilanul satului Rigmani, în forma prezentată.

## INITIATOR PRIMARUL COMUNEI NEAUA, JUD. MUREȘ

*Veress Grigore Dominic*

