

HOTĂRÂREA nr. 66

din data de 27. decembrie 2022

privind înființarea Serviciului public de transport în regim de taxi al Comunei Neaua

Consiliul Local al Comunei Neaua, Jud. Mureș întrunit în ședință ordinară de lucru din data de 27 decembrie 2022;

În baza dispozițiilor art. 17 alin. (4) și următoarele din Legea nr. 92/2007 a serviciului de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 4 alin. (1) lit. a) și b) și următoarele din Aenxa la Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

Analizând art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007, cu completările ulterioare;

Având în vedere prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiunile art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere Raportul persoanei cu responsabilități în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului consilierului cu atribuții de contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Neaua, Jud. Mureș, înregistrat la Registratura Generală a Primăriei Comunei Neaua sub nr. 3815/2022;

Ținând cont de avizul favorabil al Comisiei pentru protecție copii, muncă și protecție socială, protecție mediu și turism, juridică și de disciplină, ordine și siguranță publică, al Comisiei pentru agricultură, activități economico financiare, activități social culturale, culte și al Comisiei pentru învățământ, sănătate și familie, amenajarea teritoriului și urbanism, tineret și sport din cadrul Consiliului local Neaua;

Analizând Referatul de aprobare prezentat de către Primarul Comunei Neaua, domnul Veress Grigore Dominic, înregistrat la Registratura Generală a Primăriei Comunei Neaua sub nr. 3814/2022;

In temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit. „d”, alin. (7) lit. „n” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște

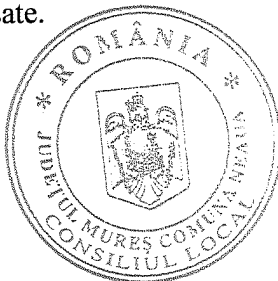
Art.1 Se aprobă înființarea Serviciului public de transport în regim de taxi al Comunei Neaua, Județul Mureș.

Art.2 Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport in regim de taxi in Comuna Neaua, conform Anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Secretarul general al Comunei Neaua va asigura comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate.

Președinte de ședință

Csiszer István Csaba



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General al Comunei Neaua

Keresztes Gabor

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în Comuna Neaua

Baza legala:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Interioarelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori marfuri în regim de taxi, cu completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 al Guvernului României privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificările ulterioare.

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării **următoarelor servicii de transport public local în Comuna Neaua:**

- **serviciul de transport persoane în regim de taxi;**
 - **serviciul de transport bunuri sau marfuri în regim de taxi ;**
- precum și autorizarea dispeceratelor taxi.**

(2) Serviciului public de transport în regim de taxi al Comunei Neaua, Județul Mureș, se atribuie în gestiune delegată, pentru a fi executate, unor operatori economici care pot fi persoane fizice, asociații familiale și persoane juridice autorizate în condițiile legii.

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **afișaj client** - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
- b) **aparat de taxat** - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
- c) **autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi**, denumită în continuare **autorizația de transport** - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- d) **autoritatea de autorizare** - compartimentul de transport din cadrul primăriei Comunei Neaua, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de

- Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii, sau de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;
- e) autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- f) bon client** - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
- g) cheie electronică** - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
- h) client** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
- i) cursă** - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
- j) dispecerat taxi**, denumit în continuare **dispecerat** - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
- k) fiscalizarea memoriei electronice** - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
- l) lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- m) loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;
- n) memorie electronică fiscală** - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
- o) raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
- p) sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
- q) sigiliu de protecție** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
- r) sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
- s) taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- t) taximetru** - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetru măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
- u) taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

- v) **transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- w) **transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
- x) **tarif de pornire** - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
- y) **tarif de staționare** - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
- z) **timp efectiv lucrat** - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
- aa) **viteză de comutare** - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.
- ab) **manager de transport în regim de taxi** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi ale acestuia.

Art. 3 (1) Serviciile de transport in regim de taxi in Comuna Neaua, se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei, numai in baza autorizatiei taxi valabile emisa de aceeaasi autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Autorizatia de transport se emite la cererea transportatorului care isi are sediul sau domiciliul pe raza Comunei Neaua.

(3) Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.

Capitolul II

conditii privind autorizarea transportatorilor si exercitarea functiei de manager de transport

1. ELIBERAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art. 4 **Autorizatia de transport in regim de taxi** se elibereaza de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primariei Comunei Neaua pentru transportatorii care isi au **sediul sau domiciliul**, dupa caz, pe raza administrativ-teritoriala a Comunei Neaua, pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

- cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatie de transport respective;
- copie a certificatului de inregistrare ca transportator si certificatul constatator - oglinda firmei eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Mures, in conformitate cu prevederile Legii nr. 261/1990 privind Registrul Comertului, republicata;
- copie dupa certificatul de atestare a pregatirii profesionale al taximetristului;
- cazierul judiciar al taximetristului, din care sa rezulte ca acesta nu a fost condamnat pentru:
 - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
 - infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
 - infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
 - infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
 - infractiuni contra patrimoniului;
- avizul medical si psihologic care atesta ca taximetristul este apt pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
- certificatul de atestare fiscala, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;

- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat serviciul de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;
- i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcare autovehiculului cu care va desfasura serviciul respectiv, spatiu detinut in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata de atribuire in gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine autovehiculul, pe care ii va utiliza in realizarea serviciului de transport, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, daca este posibil;
- k) dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.

B. PENTRU ASOCIATIA FAMILIALA

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatie de transport respective;
- b) copie a certificatului de inregistrare ca transportator si certificatul constatator - oglinda firmei eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Mures, in conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comertului, republicata;
- c) copie de pe certificatul de competenta profesionala a managerului de transport, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care sa rezulte ca aceasta nu a fost condamnat pentru:
 - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
 - infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
 - infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
 - infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
 - infractiuni contra patrimoniului;
- e) avizul medical si psihologic care atesta ca managerul de transport este apt pentru a ocupa o functie care concursa la siguranta circulatiei, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
- f) certificat de atestare fiscala, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;
- i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere pe toata durata de atribuire in gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un nurnar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14²alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, daca este posibil;
- k) dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatie de transport respective;
- b) copie a certificatului de inregistrare ca transportator si certificatul constatator - oglinda firmei eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Mures, in conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comertului, republicata;
- c) copie de pe certificatul de competenta profesionala a managerului de transport, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care sa rezulte ca aceasta nu a fost condamnat pentru:
 - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
 - infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
 - infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
 - infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
 - infractiuni contra patrimoniului;
- e) avizul medical si psihologic care atesta ca managerul de transport este apt pentru a ocupa o functie care concursa la siguranta circulatiei, obtinut conform prevederilor legale in vigoare;
- f) certificat de atestare fiscala, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- h) declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora;

i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere;

j) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le poate indeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, daca este posibil;

k) dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de transport.

Art. 5 (1) In vederea exercitarii functiei de manager de transport in regim de taxi in cadrul transportatorului autorizat care este persoana juridica sau asociatie familiala, persoana fizica trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa detina un certificat de competenta profesionala a managerului de transport in regim de taxi valabil, eliberat de catre Autoritatea Rutiera Romana - ARR in baza normelor aprobate prin hotarare a Guvernului;

b) sa respecte conditiile de onorabilitate prevazute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare;

c) sa fie absolvent de liceu, cu sau fara diploma de bacalaureat;

d) sa aiba resedinta curenta in Romania, in sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European si al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele in transportul rutier si de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European si al Consiliului privind armonizarea anumitor dispozitii ale legislatiei sociale in domeniul transporturilor rutiere, publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competenta profesionala a managerului de transport in regim de taxi are o valabilitate de 10 ani si se obtine in urma participarii la un curs si promovarii unui examen conform normelor aprobate prin hotarare a Guvernului Romaniei.

(3) Detinatorii certificatelor de competenta profesionala care nu si-au exercitat functia pentru o perioada mai lunga de 5 ani sunt obligati sa urmeze un nou curs de pregatire, in vederea reluarii activitatii.

(4) Un manager de transport in regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoana juridica sau asociatie familiala are obligatia de a numi un nou manager de transport in regim de taxi in termen de 30 de zile, in situatia in care managerul anterior nu mai indeplineste in totalitate conditiile necesare exercitarii functiei sau este in imposibilitatea de a-si mai exercita functia.

Art. 6 (1) Operatorul de transport, persoana juridica, detinator al unei licente comunitare emisa de A.R.R. care executa transport de marfuri cu mijloace de transport, a caror masa maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, detinator al unei autorizatii de transport marfuri in regim contractual, care executa transport de marfuri in regim contractual cu mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3,5 tone, poate obtine autorizatie de transport marfuri si bunuri in regim de taxi, pe baza urmatoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, dupa caz, pentru eliberarea autorizatiei de transport;

b) copie dupa licenta comunitara sau autorizatia de transport, valabile;

c) certificat de atestare fiscala, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii de a executa si motivul acestora;

e) dovada platii tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) In cazul pierderii valabilitatii licentei comunitare sau a autorizatiei de transport in regim contractual, autorizatia de transport marfuri si bunuri in regim de taxi este nula de drept.

Art. 7 Dosarele intocmite in conditiile art. 4 si art. 6 alin. (1) vor fi depuse la Primaria Comunei Neaua.

Art. 8 Autorizatia de transport in regim de taxi se elibereaza de catre autoritatea de autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 9 (1) Atribuirea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar, in conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Modelul autorizatiei de transport este prevazut in Anexa 1 la regulamentul - modele Autorizatii

(3) Pentru siguranta autoritatea de autorizare va infolia fiecare autorizatie emisa.

Art. 10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

(2) Modificarea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar.

(3) Autorizatia de transport modificata se va elibera pe baza unei documentatii care trebuie sa contina:

a) Cerere;

b) Autorizatia de transport (original);

c) Autorizatiile taxi (original) - (daca este cazul);

d) Copie dupa certificatul de inregistrare ca transportator si certificatul constatator- oglinda firmei eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Mures, in conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comertului, republicata;

e) Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) Dovada platii tarifului de modificare a autorizatiei de transport.

Art. 11 Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netrasmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciilor de transport in regim de taxi in conditiile prevazute de lege si de prezentul regulament.

Art. 12 Pe baza **autorizatiei de transport**, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care ii va utiliza in transportul in regim de taxi pe baza contractului de atribuire in gestiune.

2. VIZAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusa cu cel puțin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia.

(2) - Vizarea consta in eliberarea unei noi autorizatii de transport si se realizeaza pe baza documentatiei prevazuta la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) - Tariful pentru vizare este egal cu tariful stabilit anual prin hotararea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor si taxelor locale ale Comunei Neaua și este prevazută de asemenea si in Anexa nr. 11 la prezenta.

(4) - In cazul in care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizatiei de transport, in termenul precizat la alin. (1) autorizatia de transport poate fi retrasa.

(5) - Vizarea dupa termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai in cazuri justificate.

3. RETRAGEREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art. 14 (1) Retragera autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anulara contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragera tuturor autorizatiilor taxi atribuite pe baza autorizatiei respective.

(2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:

a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;

e) la cerere.

(3) Retragera autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar in conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare.

Capitolul III

numarul maxim de autorizatii taxi, liste de asteptare si procedura de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi

1. NUMARUL MAXIM DE AUTORIZATII TAXI

Art. 15 (1) Numarul maxim de autorizatii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi in Comuna Neaua se stabileste la 2 (două), pentru o perioada de 5 ani. Totodata, daca pe baza unui studiu de specialitate se stabileste un numar maxim de autorizatii taxi care depaseste raportul

de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul/consultarea asociatiilor profesionale reprezentative pe baza unor criterii minimale bine determinate prevazute de art. 14 alin. (2) din Legea 38/2003 coroborate cu art. 11 alin. (4) din Ordinul 356/2007.

(2) Orice autorizatie taxi retrasa, se va reatribui in conformitate cu prevederile legale.

(3) Nurnarul maxim de autorizatii taxi pentru executarea serviciului de transport de marfuri si bunuri in regim de taxi, in Comuna Neaua, pentru o perioada de 5 ani, este nelimitat.

(4) Nurnarul maxim de autorizatii taxi se stabileste pe baza indeplinirii unor criterii minimale sau pe baza unui studiu de specialitate realizat de consiliul respectiv, dupa cum urmeaza:

a) asigurarea echilibrului privind satisfacerea serviciilor de transport local de taxiuri;

b) norma privind gradul de asigurare a nurnarului de locuri de asteptare a clientilor in raport cu numarul de autorizatii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;

c) nivelul gradului de poluare inregistrat in localitate;

d) asigurarea echilibrului intre cerere si oferta pe piata transportului public de persoane in regim de taxi;

e) nivelul gradului de aglomeratie in trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai putin poluante.

2. LISTELE DE ASTEPTARE

Art. 16. (1) in cazul disponibilizarii unor autorizatii taxi, sub numarul stabilit la Art. 15 alin. (1) sau in cazul maririi numarului de autorizatii taxi, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in **listele de asteptare**.

(2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa la prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.

(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite intr-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) In lista de asteptare, care este publica, deschisa la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de asteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 17. (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizatiilor taxi care se evidentiaza pe tipuri de servicii, si va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicare prevederilor Legii nr. 38/2003, actualizate, privind transportul in regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conforma de catre autoritatea de autorizare.

(3) Copia conforma, ca document, este o copie a autorizatiei de transport, in cazul efectuării serviciilor de transport in regim de taxi.

Art. 18. (1) In cazul transportului de persoane in regim de taxi si de bunuri sau marfuri in regim de taxi, copia conforma este numita autorizatie taxi.

(2) In cazul transportului de persoane in regim de taxi in Comuna Neaua, autorizatia taxi se va atribui pentru prima data pentru o perioada de 5 ani, cu conditia ca autovehiculul respectiv sa nu depaseasca 5 ani de la data fabricatiei.

(3) In cazul transportului de bunuri sau marfuri in regim de taxi in Comuna Neaua, autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani cu conditia ca autovehiculul respectiv sa nu depaseasca 10 ani de la data fabricatiei.

Art. 19. (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se realizeaza in urmatoarele etape:

a) stabilirea numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite, acestea continand si nurnarul de ordine stabilite in Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme;

b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere, depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), in ordinea descrescatoare a punctajelor totale

obtinute conform prevederilor prevazute la lit. d);

f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordinea descrescatoare a acestora;

g) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, in ordinea descrescatoare, din grupa respectiva,

Art. 20. (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul Primariei Comunei Neaua si in mijloacele de informare locale si judetene cu cel putin **60 de zile** inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura.

(2) Anuntul public va cuprinde urmatoarele date privind:

a) numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participare la procedura;

c) solicitantii cuprinsi in listele de asteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anuntarii rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;

g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda.

Art. 21. (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare o documentatie ce trebuie sa contina:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) copie a autorizatiei de transport sau declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;

c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, in termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor in cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul de persoane si marfuri in regim de taxi si anume:

(1) capacitatea cilindrica;

(2) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei, inregistrata in certificatul de inmatriculare al autovehiculului ;

(3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

(4) volumul util al portbagajului ;

(5) echipare cu sistem ABS;

(6) echiparea cu instalatie de climatizare;

(7) vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respectiva;

(8) gradul de protectie a pasagerului/pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor;

(9) efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere;

(10) posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare;

(11) dotari suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare

- dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client

- perete despartitor intre conducatorul auto si clienti

- dispozitiv de plata prin intermediul cardului bancar

- platforma pentru persoanele cu handicap

d) declaratie pe proprie raspundere ca detine sau va detine autovehicule a caror vechime nu depaseste 5 ani de la data fabricatiei;

e) scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

(2) Dosarele intocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primaria Comunei Neaua

Art. 22 (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi, consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat in conditiile legii si ale prezentului regulament, declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, in ordinea descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferite in ordinea descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor.

(2) In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza, procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inregistrati pentru o noua procedura.

(3) In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite, conform declaratiei pe propria raspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit, in momentul eliberarii

autorizatiei taxi conform prevederilor legii si ale prezentului regulament. Daca in termen de 6 luni de la data desfasurarii procedurii de atribuire in conditiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing, aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa,

(4) Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei:

pana la 1 an - 10 puncte

intre 1 si 2 ani - 8 puncte

intre 2 si 3 ani - 6 puncte

intre 3 si 4 ani - 4 puncte

intre 4 si 5 ani - 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

electric - 40 puncte

hibrid - 35 puncte

Euro VIII - 30 puncte

Euro VII - 25 puncte

Euro VI - 20 puncte

Euro V - 15 puncte

C) volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat:

-volumul interior

clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte

clasa medie (intre 300 l - 600 l) - 5 puncte

clasa mica (sub 300 l) - 3 puncte

- aer conditionat - 10 puncte

D) vechimea in ani de când transportatorul desfasoara autorizat activitate de transport:

- se acorda 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2003);

E) gradul de protectie al pasagerilor:

peste 6 airbaguri - 8 puncte

intre 4 si 6 airbaguri - 6 puncte

intre 2 si 3 airbaguri - 4 puncte

1 airbag - 0 puncte

F) Forma de detinere asupra vehiculelor:

proprietate - 10 puncte

leasing - 5 puncte

G) Posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului in activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare:

activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte

activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte

H) Dotari suplimentare ale vehiculului:

dispozitiv GPS monitorizare - 5 puncte

perete despartitor intre conducatorul auto si clienti - 10 puncte

dispozitiv de plata prin intermediul cardului - 5 puncte

dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client - 5 puncte

(5) Elementele prevazute la alin. (4) lit. C), E) si H) precum si culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. In cazul in care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate in declaratia pe proprie raspundere atribuirea autorizatiei taxi va fi anulata.

(6) Cand un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare, prin procedura de atribuire precizata la alin. (1).

Art. 23. (1) Atribuirea in gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri in regim de taxi in Comuna Neaua, se realizeaza dupa anuntul prevazut la art. 20 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, actualizata, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

(2) Criteriile minimale care trebuie indeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculului nu trebuie sa depaseasca 10 ani de la data fabricatiei;

b) gradul de poluare maxim admis Euro V.

Art. 24. Prin norma/gradul de poluare euro se înțelege standardul european pentru emisiile de noxe.

Art. 25. (1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, in termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva.

- (2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite va fi facuta publica la maxim 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazuta la alin. (1).
- (3) In termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestatii la Primaria Comunei Neaua privind deficientele semnalate in procedura de atribuire a autorizatiilor.
- (4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatorilor in termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.
- (5) Decizia Primarului poate fi atacata in contenciosul administrativ in termenele legale prevazute.
- Art. 26.** Transportatorii autorizati care nu au indeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se considera inscrisi de drept, la cererea lor, in procedurile de atribuire a urmatoarelor autorizatii taxi disponibile.
- Art. 27.** Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane in regim de taxi se va face in conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZATIILOR TAXI

- Art. 28.** (1) Autorizatia taxi se elibereaza de autoritatea de autorizare pe baza unei documentatii si a indeplinirii unor conditii cumulative.
- (2) Documentatia trebuie sa contina urmatoarele:
- a) cerere tip (CIC) **Cod: FP-27-13, ver.1**
 - b) copie a autorizatiei de transport valabila;
 - c) copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau copie a certificatului de inmatriculare, a cartii de identitate si a contractului de leasing a autovehiculului detinut in temeiul unui contract de leasing;
 - d) copie a certificatului de agreare valabil, copia buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat si asigurarea de bunuri si persoane;
 - e) certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
 - f) cazier fiscal eliberat de ANAF
 - g) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcarea autovehiculului;
 - h) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare, daca este posibil;
 - i) declaratie pe proprie raspundere in cazul transportatorului de bunuri si marfuri in regim de taxi ca, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop;
 - j) declaratie pe propria raspundere privind utilizarea autovehiculului doar ptr. serviciul de transport bunuri si marfuri in regim de taxi;
 - k) dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei taxi
 - l) dovada platii ecusoanelor taxi
- (3) Conditiiile care trebuie indeplinite cumulativ sunt urmatoarele:
- a) autovehiculele detinute in proprietate de catre transportatorul autorizat, sunt inmatriculate in Județul Mureș. Autovehiculele detinute in temeiul unui contract de leasing pot fi inmatriculate in orice judet;
 - b) criteriile de departajare prezentate in declaratia pe proprie raspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de **R.A.R.**;
 - c) solicitantul autorizatiei taxi a asigurat, prin declaratia pe propria raspundere, ca detine in proprietate sau cu contract de inchiriere spatiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe intreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi
 - d) culoarea autovehiculelor care efectueaza activitate de taxi pe raza Comunei Neaua respectiv caroseria acestuia, in totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, elementele de identificare in trafic a taxiurilor ramanand cele prevazute de lege (banda dubla șah, ecusoanele, tarifele practicate, lampa taxi)
 - e) prin eliberarea autorizatiilor taxi si a copiilor conforme nu se depaseste numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui.
- (4) Dosarele intocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primaria Comunei Neaua.
- (5) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate, de catre functionarul desemnat din partea Primăriei Comunei Neaua
- (6) Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi se elibereaza si ecusoanele respective, cu conditia achitarii contravalorii acestora.
- (7) Valoarea ecusoanelor va fi egala cu valoarea de achizitie a acestora.
- (8) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii in maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca in termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

(9) - Modelul autorizatiilor taxi pentru serviciul de transport persoane in regim de taxi, transport marfuri si bunuri in regim de taxi, se regasesc in Anexa 1 la regulament - modele Autorizatii,

Art. 29. (1) Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligatia achitarii contravalorii acestora.

Ecusoanele vor contine obligatoriu urmatoarele:

- localitatea de autorizare: NEAUA;
 - tipul transportului respectiv: TAXI;
 - termenul de valabilitate a autorizatiei taxi;
 - numarul de ordine al autorizatiei taxi astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
 - numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi;
- (2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la socuri mecanice, spalari cu presiune mare, la intemperii si expunere la soare si vor avea elemente de siguranta.
- (3) Producatorul ecusoanelor este obligat sa realizeze aceste produse (forma, culoare) in regim de exclusivitate.

(4) Forma si dimensiunile ecusoanelor sunt prevazute in Anexa nr. 2 la regulament - modele ecusoane.

Art. 30. Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri:

a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund cu realitatea, asigurandu-i un punctaj inferior celui obtinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departaj are precizate in declaratie;

b) in termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 31. Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi se va comunica prin declaratie pe proprie raspundere a transportatorului autorizat inaintata autoritatii de autorizare in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

Capitolul IV

1. PROCEDURA DE INCHEIERE A CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 32. (1) Serviciul de transport in regim de taxi in Comuna Neaua se atribuie in gestiune delegata, prin **contract de atribuire**, de catre autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizati, pe baza autorizatiei de transport corespunzatoare, emisa de catre aceasta, precum si pe baza nurnarului de autorizatii taxi obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat, pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat, pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legii si ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi eliberata pentru aceasta, in conditiile legii si prezentului regulament.

(4) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(5) Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului.

(7) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reinnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii detinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire in gestiune va contine :

a) lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile si obligatiile partilor.

(9) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliaza in urmatoarele cazuri:

a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizatiile taxi care au facut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati carora li se atribuie in gestiune delegata executarea serviciilor de transport in regim de taxi se prevad in **caiete de sarcini** anexate la contractele

de atribuire in gestiune delegata.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(13) **Cesionarea partiala sau totala**, dupa caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisa decat daca are loc una dintre urmatoarele operatiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator.

(14) Ca urmare a infiintarii noilor transportatori in urma uneia dintre operatiunile prevazute la alin. (13) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzator autorizatiile taxi detinute de operatorii initiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, intre transportatorii initiali si transportatorii nou infiintati, dupa caz, in raport cu numarul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate intre titularii contractelor si transportatorii nou infiintati.

(15) Comasarea sau distribuirea autorizatiilor taxi in cazurile prevazute la alin. (13) se face prin Dispozitie de Primar, astfel:

A. in cazul in care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dand nastere unui nou transportator, pentru comasarea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de fuziune publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale, actualizat, din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de inmatriculare si nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat din se face pe baza documentelor prevazute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa. III: Comasarea autorizatiilor taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei o documentatie ce trebuie sa contina urmatoarele:

- autorizatiile de transport, in original;
- contractele de atribuire in gestiune delegata, in original;
- autorizatiile taxi in original;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
- cartile de identitate, certificatele de inmatriculare si certificatele de agreare, in copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care sa reiasa ca proprietarul este transportatorul nou infiintat si ca autovehiculul are norma de poluare minim Euro 5;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nou infiintat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculele preluate;
- declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de valabilitate a autorizatie taxi;
- dovada includerii taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
- dovada achitarii tarifului de eliberare a autorizatiilor taxi;

B. In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dand nastere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizatiilor taxi se var parcurge urmatoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea IVa, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale, actualizat din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de inmatriculare si nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevazute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa. III Distribuirea autorizatiilor taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei o documentati similare celei de la punctul A.

Etapa IV. Se va prezenta Declaratia de cesiune, in original, autentificat de catre un notar public pe baza caruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional, dupa caz.

C. In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi, in favoarea unor angajati ai acestuia, care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi, dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori, dupa caz, pentru

distribuirea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape:

Etapa I: Se va depune o documentatie ce trebuie sa contina:

- declaratie notariala, in original, in care se specifice la cate autorizatii taxi renunta transportatorul autorizat si care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi se scrie obligatoriu nr. de inmatriculare si nr. de identificare);
- copia contractului de munca al angajatului in favoarea caruia transportatorul autorizat cedeaza autorizatia/autorizatiile taxi, din care sa reiasa ca este angajat de minim 6 luni in cadrul societatii respectiv, inregistrat la ITM;
- certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedeaza autorizatia/autorizatiile taxi, eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului si statutul societatii (daca este cazul) si Certificat fiscal;
- certificatul de inregistrare al noului transportator infiintat - P.F.A/I.F./S.C. si certificatul constatator - oglinda firmei eliberata de catre Oficiul Registrului Comertului, din care sa reiasa ca angajatul in favoarea caruia se cedeaza autorizatia/autorizatiile este persoana fizica autorizata, membru al asociatiei familiale sau asociat unic, dupa caz. (transportator = cod CAEN 4932)
- autorizatia/autorizatiile taxi cedatii/cedate, in original;

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevazute la Art. 4 din prezentul regulament.

Etapa III: In vederea efectuarii distribuirii autorizatiei/autorizatiilor taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune urmatoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizatiei/autorizatiilor taxi;
 - copie dupa autorizatia de transport a noului transportator infiintat;
 - acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
 - cartea de identitate, certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportator autorizat, asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului si ca autovehiculul are norma de poluare minim Euro 5;
 - declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;
 - dovada includerii taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice.
 - certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.
 - dovada achitarii tarifului de eliberare a autorizatiei/autorizatiilor taxi;
- Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, in original, autentificat de catre un notar public pe baza caruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional, dupa caz.

D) In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica, dand nastere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizatiei taxi se vor parcurge urmatoarele etape:

Etapa I. Infiintarea noului transportator - persoana juridica conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societatile comerciale, republicata, in care transportatorul autorizat persoana fizica este actionar; (transportator = cod CAEN 4932)

Etapa II. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevazute la Art. 4 pct. C din prezentul regulament.

Etapa III. In vederea efectuarii distribuirii autorizatiei taxi, dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus, in termenul specificat, noul transportator autorizat va depune urmatoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizatiei taxi, ca urmare a transformarii;
- contractul de atribuire in gestiune delegata, in original;
- autorizatia de transport si autorizatia taxi, in original ;
- copie dupa autorizatia de transport a noului transportator infiintat;
- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportator autorizat persoana juridica, asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului si ca autovehiculul are norma de poluare minim Euro 5;
- declaratie pe propria raspundere privind asigurarea dispecerizarii pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi;
- dovada includerii taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale;
- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(15¹) Un angajat poate primi o singura autorizatie prin aceasta procedura.

(16) Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator ca urmare a aplicarii prevederilor alin. (14), contractele initiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzator de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultati in urma derularii operatiunilor prevazute la alin. (15), in interiorul aceleiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/initiale.

(17) Suspendarea activitatii de transport in regim de taxi se poate realiza numai in cazuri justificate.

Art. 33. Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport in regim de taxi si caietele de sarcini se intocmesc conform Contractului - cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi (Anexa 3 la regulamentul).

Art. 34. - Este interzisa efectuarea serviciului de transport public de bunuri in regim taxi fara detinerea autorizatiei de transport, autorizatiei taxi si a celor 2 ecusoane.

2. PRELUNGIREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 35. (1) O autorizatie taxi detinuta pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceleiasi numar de ordine: numai daca la data cererii sunt indeplinite, dupa caz, cumulativ urmatoarele conditii:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, **are norma de poluare de cel putin de Euro 5**, si este detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 36 din prezentul regulament, daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi in ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a inregistrat integral in evidentele contabile venitul brut realizat, din transportul in regim de taxi, in conformitate cu datele furnizate din memoria fiscala a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicita prelungirea autorizatiilor taxi (CAZIER FISCAL ELIBERA T DE ANAF)

f) autovehiculele detinute in proprietate de catre transportatorul autorizat, sunt inmatriculate in Județul Mureș. Autovehiculele detinute in temeiul unui contract de leasing pot fi inmatriculate in orice judet.

(2) In vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, in **funtie de data de expirare, cu 30 zile inainte de data limita si nu mai tarziu de aceasta** o documentatie ce trebuie sa contina:

a) cerere tip(CIC) Cod: FP-27-13, ver.1

b) copie dupa AUTORIZATIA DE TRANSPORT emisa de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua, valabila;

c) copie a certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau copie a certificatului de inmatriculare, a cartii de identitate si a contractului de leasing a autovehiculului detinut in temeiul unui contract de leasing;

d) copie a certificatului de agreare valabil, copia buletinului de verificare metrologica a aparatului de taxat si asigurarea de bunuri si persoane;

e) certificat de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;

f) cazier fiscal eliberat de ANAF

g) declaratie pe propria raspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea, copie contract, factura, chitanta – numai in cazul in care transportatorul autorizat opteaza pentru dispecerizare;

h) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului;

i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare, daca este posibil;

j) autorizatia taxi si talonul de vize in original

k) ecusoanele taxi vechi

l) dovada platii tarifului pentru prelungirea autorizatiei taxi persoane de 100 lei;

m) dovada platii ecusoanelor taxi

NOT A: Odata cu **prelungirea** autorizatiei taxi se elibereaza si setul de ecusoane (2 buc.) cu conditia achitarii contravalorii acestora.

Conditiiile care trebuie indeplinite cumulativ sunt urmatoarele:

- a) autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, sunt înmatriculate în Județul Mureș. Autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing pot fi înmatriculate în orice județ;
 - b) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza Comunei Neaua respective caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă;
 - c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
 - d) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
 - e) dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale, însoțită de copii după certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto și contractul de muncă al conducătorului auto, după caz;
- (3) dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Comunei Neaua.
- (4) toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul din cadrul Primăriei Comunei Neaua.
- (5) documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.
- (6) dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2 și nu a respectat condițiile prevăzute la alin. (1), autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.
- (7) prelungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin. (2), se poate realiza numai în cazuri justificate cu aprobarea specială a primarului.

3. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI ȘI ÎNLOCUIREA AUTOTURISMULUI

Art.36. (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același an de fabricație și punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
 - b) autovehiculul a fost casat;
 - c) autovehiculul a fost înstrăinat;
 - d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.
- (2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
 - b) să aibă vechimea de la data fabricației cel puțin egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
 - c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
 - d) culoarea autovehiculelor care efectuează activitate de taxi pe raza Comunei Neaua respectiv caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, elementele de identificare în trafic a taxiurilor ramanand cele prevăzute de lege (banda dubla șah, ecusoanele, tarifele practicate, lampa taxi);
 - e) să aibă norma de poluare cel puțin Euro 5;
- (3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:
- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii (CIC) **Cod: FP-27-14, ver.1**;
 - b) copie a autorizației de transport valabilă;
 - c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
 - d) copie a certificatului de agreare valabil, copia buletinului de verificare metrologică a aparatului de taxat și asigurarea de bunuri și persoane;
 - e) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local;
 - f) cazier fiscal eliberat de ANAF
 - g) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea, copie contract, factura, chitanța;
 - h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a

autovehiculului;

i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un nurnar de autovehicule, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizand care sunt criteriile de departajare, daca este posibil;

j) autorizatia taxi si talonul de vize in original

k) ecusoanele taxi vechi

l) dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei taxi persoane la schimbare vehicul;

m) dovada platii ecusoanelor taxi

n) Dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati, in baza de date a unei autoritati publice locale, insotita de copie dupa certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto si contractul de munca al conducatorului auto, dupa caz;

NOTA: Odata cu **modificarea** autorizatiei taxi se elibereaza si setul de ecusoane (2 buc) cu conditia achitarii contravalorii acestora.

Conditii care trebuie indeplinite cumulativ sunt urmatoarele:

a) autovehiculele detinute in proprietate de catre transportatorul autorizat, sunt inmatriculate in Județul Mureș. Autovehiculele detinute in temeiul unui contract de leasing pot fi inmatriculate in orice judet.

b) culoarea autovehiculelor care efectueaza activitate de taxi pe raza Comunei Neaua respectiv caroseria acestuia, in totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, elementele de identificare in trafic a taxiurilor ramanand cele prevazute de lege (banda dubla șah, ecusoanele, tarifele practicate, lampa taxi) ;

c) criteriile de departajare prezentate in declaratia pe proprie raspundere sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

d) solicitantul autorizatiei taxi a asigurat, prin declaratia pe propria raspundere, ca detine in proprietate sau cu contract de inchiriere spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe intreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi ;

(4) Dosarele intocmite in conditiile alin. (3) vor fi depuse la Primaria Comunei Neaua.

(5) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate, de catre functionarul desemnat din cadrul Primariei Comunei Neaua.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizatia taxi modificata sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat.

(7) Transportatorul autorizat este obligat sa depuna documentele, în vederea modificarii autorizatiei taxi in termen de 30 de zile calendaristice din momentul in care a intervenit modificarea.

(8) Daca se depaseste termenul prevazut la alin. (7) autorizatia taxi se suspenda pentru o perioada de 3 luni.

(9) Modificarea autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar.

(10) Pentru autovehiculul detinut in temeiul unui contract de leasing, in cazul in care pe perioada de valabilitate a autorizatiei taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizatiei taxi pe baza documentatiei prevazuta la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9).

4. SUSPENDAREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 37. (1) Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:

a) nu mai este indeplinita cel puțin una dintre conditiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;

c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;

d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

g) neindeplinirea in termen a prevederilor Art. 31 din prezentul regulament.

h) alte situatii prevazute de prezentul regulament.

i) la cerere

(2) In cazul suspendarii, transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar.

(4) Ridicarea suspendarii se face cu indeplinirea urmatoarelor conditii cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existentei si valabilitatii documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada ca a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovada achitarii tarifului de ridicare a suspendarii;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care sa reiasa ca nu a avut activitate pe perioada suspendarii.

(5) La ridicarea suspendarii, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (in cazul deteriorarii celor vechi), cu conditia achitarii contravalorii acestora.

5. RETRAGEREA AUTORIZATIEI TAXI

Art. 38. (1) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforms poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:

- a) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
- b) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- c) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutiv, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conforma si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
- e) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care autorizatia taxi sau copia conforma este retinuta sau suspendata;
- f) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- g) in cazul in care conducatorul auto nu detine certificatul de atestare a pregatirii profesionale sau certificatul de atestare a pregatirii profesionale obtinut are valabilitatea depasita;
- h) la cerere;
- i) in cazul in care din raportul fiscal, conform art. 37 alin. (4), reiese ca pe perioada suspendarii transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.

(2) In cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original si cele 2 ecusoane. In caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 82 alin. (3).

(3) Retragera autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar.

(4) Autorizatiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilita la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art.15.

Capitolul V Activitatea de dispecerat

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 39. (1) Activitatea de dispecerat taxi in Comuna Neaua poate fi executata de catre orice persoana juridica, denumita in continuare dispecerat, autorizata de autoritatea din cadrul Primariei Comunei Neaua, in conditiile legii si ale prezentului regulament .

(2) Dispeceratele taxi autorizate de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua au dreptul sa ofere servicii de dispecerizare numai pe baza de contract de servicii si numai transportatorilor autorizati care isi desfasoara activitatea in Comuna Neaua, pe baza autorizatiilor taxi emise de **aceeasi** autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizarii serviciului de transport persoane în regim de taxi este in sarcina transportatorului autorizat si este optional.

(4) În conditiile in care in obiectul de activitate al unui operator economic inregistrat la registrul comertului se regasesc deopotriiva activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urma este considerata o activitate conexa a transportatorului autorizat.

(5) in orice alta situatie decat cea prezentata la alin. (4), relatia dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care executa transport in regim de taxi este o relatie contractuala bazata pe contractul de dispecerizare incheiat in conformitate cu art. 37 din Ordinul nr. 356/2007.

(6)Un contract de dispecerizare trebuie sa contina și urmatoarele clauze:

- a) interdictia abaterilor de la calitatea și siguranta serviciului;
- b) interdictia abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanta, respectiv tarif unic si/sau tarif diferentiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, in conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdictia privind nerespectarea numarului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdictia privind refuzarea nejustificata a executarii unor curse comandate de clienti;
- t) interdictia privind functionarea unui transportator-autorizat cu incalcarea prevederilor legale;
- g) interdictia implicarii taxiurilor și a taximetriștilor în activitati cu caracter infrațional sau antisocial;
- h) modalitatile in care dispeceratele asigura controlul privind modul cum transportatorii autorizati

respecta obligatiile ce deriva din prevederile contractuale și in ce cazuri de incalcare a unor obligatii contractul poate fi reziliat unilateral;

i) durata contractului de dispecerizare trebuie sa fie de **minim un an**.

j) interdictia utilizarii altor înscrisuri decat cele prevazute de prezentul regulament, cu conditionarea rezilierii contractului de dispecerizare in cazul încalcarii acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurata de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizati care executa transport in regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul in regim de taxi.

(8) Serviciile de dispecerat pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care își desfășoară activitatea pe raza Comunei Neaua este opțional.

(9) Este interzisa afisarea pe caroserie sau pe caseta speciala a denumirii unui dispecer si/sau a numarului telefonic de apel daca acesta nu este autorizat ca dispecer taxi in Comuna Neaua.

(10) In cazul transportului de persoane in regim taxi sau de marfuri sau bunuri in regim de taxi, asigurarea dispecerizarii este optionala.

(11) Modelul autorizatiei pentru executarea activitatii de dispecerat taxi este prevazut in Anexa 1 la regulament - modele Autorizatii.

Art. 40. (1) AUTORIZATIA DE DISPECERAT TAXI se elibereaza de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primariei Comunei Neaua pe baza unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele:

a) copie de pe certificatul de inmatriculare emis de registrul cornertului;

b) declaratie pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie-receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare;

c) certificat de atestare fiscala, din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajatilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea in domeniul comunicatiilor;

e) copie de pe licenta de utilizare a frecventelor radioelectrice, eliberata de autoritatea in domeniu;

f) dovada platii tarifului de acordare a autorizatiei de dispecerat taxi;

g) dovada inregistrarii emblemei la Registrul Comertului conform Legii nr. 26/1990 republicata (in cazul in care se utilizeaza o emblema).

(2) Dosarele intocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primaria Comunei Neaua.

(3) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate, de catre functionarul desemnat din cadrul Primariei Comunei Neaua,

Art. 41. (1) Autorizatia de dispecerat taxi se elibereaza pentru o perioada de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani in aceleasi conditii ca la emitere, si este valabila numai pe raza Comunei Neaua.

(2) Acordarea/respingerea autorizatiei pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispozitie de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat nu sunt obligatorii pentru taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea in Comuna Neaua.

(4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, daca nu isi autorizeaza propria activitate de dispecerat, poate sa apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 42. Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi in Comuna Neaua va fi retrasa de catre emitent in urmatoarele cazuri:

a) autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neinregistrate in registrul de evidenta a acestora;

d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatie taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatea de autorizare ale altor localitati;

e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi in regim de inchiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei și eliminarii concurentei;

g) la cerere ;

h) pentru nerespectarea art.65 alin. (8), lit e).

Art. 43. Contractul de dispecerizare trebuie sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei.

Art. 44. Transportul public de persoane in regim de taxi se va desfasura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

CAPITOLUL VI

Desfasurarea activitatii de transport în regim de taxi

Art. 45. (1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi , conducatorul auto trebuie sa

indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii :

- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani ;
- b) sa detina certificatul de atestare a pregatirii profesionale valabil;
- c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- d) sa aiba varsta minima de 21 de ani.
- e) sa nu aiba mentiuni in certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevazute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 46. (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi in Comuna Neaua, vor fi agreeate de catre R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

- a) sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor in vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicata, cu modificarile ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu statii radio de emisie-receptie, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, ornologata de catre R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intra în functiune doar in momentul in care a fost activat de dispozitivul de comanda fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are insemnele, inscristurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotarile stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

t) d) culoarea autovehiculelor care efectueaza activitate de taxi pe raza Comunei Neaua respectiv caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, are culoarea galbenă, elementele de identificare in trafic a taxiurilor ramanand cele prevazute de lege (banda dubla sah, ecusoanele, tarifele practicate, lampa taxi).

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete sau scaun pentru clienti, dupa caz, precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto.

(3) Pentru transportul de marfuri sau bunuri in regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorca, trebuie sa fie destinat acestui scop si sa nu depaseasca 3,5 tone masa totala maxima autorizata.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri in regim de taxi.

Art. 47. (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate, necesare atat clientului potential, cat si organelor de control si supraveghere autorizate.

(2) Linia mediana orizontala a caroseriei, de regula sub nivelul gearnului, va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah, de culori alternative alb si negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusa metoda cu magnet).

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau bunuri, se va aplica cate un ecuson, definit la Art. 29, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi. Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreeare a autovehiculului.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi, de culoare galbena, cu inscristul TAXI pe fata si spate, aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare, de culori diferite, a carer semnificatie, vazute din fata, este urmatoarea:

a) in stanga, o lampa de culoare rosie care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului, respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza;

b) in dreapta, o lampa de culoare verde care, atunci cand este aprinsa, indica pozitia <<Liber>> a taxiului, respectiv nu exista comanda client.

(6) lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale, optional, sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt inregistrate la registrul comertului, si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi care ii deserveste.

(7) in cazul in care denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afisate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane in regim de taxi.

(8) Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

(9) Este interzisa aplicarea pe partea exterioara a taxiului a oricaror inscristuri sau simboluri ce reprezinta

publicitate pentru terți. Acestea vor fi adnise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, nurnai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclama și afisaj în Comuna Neaua

(10) Este interzisă afisarea pe parbrize a oricaror inscrișuri sau simboluri.

Art. 48. Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se afla în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul pretului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se afla în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul pretului se efectuează pe baza tarifului de pomire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plata>> - poziția de funcționare <<Suma de plata>> a taximetrului, caz în care pretul călătoriei este indicat și în care eel puțin calculul pretului 'în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plata>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art. 49. în cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupola.

Art. 50. Pe portierele din față ale taxiului se aplică inscrișuri privind valorile tarifelor de distanță

(lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale carer modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. 4 la regulamentul, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aiba afisat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pomire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând starnpila autorității de autorizare conform modelului prezentat în Anexa 5, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto, conform modelului prezentat în Anexa 6.

(3) Cu excepția inscrișurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 47 alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor inscrișuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art. 47 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aiba afisat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 51. în raport cu Comuna Neaua, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

a) permanent, în interiorul Comunei Neaua, la cererea clientului;

b) ocazional, între Comuna Neaua și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii 'în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între Comuna Neaua și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 52. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 53. (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii 'în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuită.

(3) în lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu să perturbe circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul *primul sosit, primul plecat*, sau la alegerea clientului.

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de imbarcare și/sau debarcare a clienților.

(9) Lista locurilor de așteptare se găsește la Anexa 7 la regulament

Art. 54. (1) Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu in angajarea serviciilor unui taxi aflat in pozitia <<Liber>>, stationate sau in miscare,

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat in miscare in pozitia <<Liber>> se poate realiza de catre client semnaland vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri si circula in regim special in zone unde circulatia este restrictionata, fara a afecta siguranta celorlalti participanti la trafic.

Art. 55. Se interzice transportul pe o singura cursa a mai mult de un client.

Art. 56. (1) Timpul in care se desfasoara o cursa este cel cuprins intre momentul inceperii cursei si momentul finalizarii acesteia.

(2) Momentul inceperii cursei este acela in care intre client si taximetrist s-a convenit executarea acesteia si coincide cu momentul trecerii de la pozitia <<Liber>> la pozitia <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizarii cursei taxiului este acela al eliberarii sale la destinatie de catre client, care coincide cu trecerea de la pozitia <<Ocupat>> la pozitia <<Liber>>, dupa emiterea bonului client de catre aparatul de taxat in pozitia <<Plata>>.

(4) Chiar daca taxiul nu se deplaseaza, dupa trecerea in pozitia <<Ocupat>>, taximetrul afiseaza tariful de pomire si incepe inregistrarea duratei stationarii la dispozitia clientului dupa tariful orar.

Art. 57. (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea prevederilor legii si ale prezentului regulament, de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv :

a) administratia publica locala prin personalul imputernicit de Primarul Comunei Neaua;

b) organele fiscale locale si judetene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei si Finantelor, precum si din unitatile sale teritoriale;

d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier.

e) Biroul Roman de Metrologie Legala, prin reprezentantele teritoriale;

f) structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane;

g) Regia Autonoma <<Registrul Auto Roman>>, prin reprezentantele teritoriale;

h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) Inspectoratele teritoriale de munca.

(2) In traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentanti autoritatilor mentionate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) si h), numai impreuna cu Politia Rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organismele prevazute la alin. (1), precum si urmatoarele:

a) controlul existentei valabilitatii si utilizarii autorizatiei taxi sau a copiei conforme, dupa caz, precum si a ecusoanelor si a celorlalte documente stabilite de lege si de prezentul regulament;

b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor;

c) controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile si inregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora ;

e) momentul cand a fost descarcat in memorie ultimul raport fiscal de inchidere zilnica sau ultimul ban client;

f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala.

(4) Controlul efectuat in conditiile alin. (1), in timpul deplasarii taxiului in pozitia <<Ocupat>>, se efectueaza, de regula, in caz de flagrant.

Art. 58. (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va indeplini cerintele prevazute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

(2) Bonul client trebuie sa contina elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasa din functiune sau fara a elibera bonul client la finalul cursei.

(4) Functiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevazute in normele legale in vigoare, precum si urmatoarele functii:

a) inregistrarea tarifelor doar valoric, fara identificarea felului serviciului tarifat;

b) functionarea aparatului in conditiile deconectarii dispozitivelor de imprimare si afisaj client, a memoriei electronice fiscale si a lampii taxi;

c) modificarea tarifelor sau a cotei TVA inainte de obtinerea raportului fiscal de golire zilnica;

d) modificari ale ceasului de timp real, altele decat trecerea de la ora de vara la ora de iarna si invers, sau

variatii mai mari de 10 minute.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 59. (1) La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi trebuie sa se gaseasca documentele valabile prevazute de reglementarile in vigoare.

(2) In cazul prestarii **serviciului de transport in regim de taxi**, documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) autorizatia taxi
 - b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
 - c) copia certificatului de agreare;
 - d) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane;
 - e) asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, in cazul transportului de marfuri si bunuri;
 - f) asigurarea de raspundere civila;
 - g) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
 - h) legitimatia conducatorului auto, daca are calitatea de angajat;
 - i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
 - j) copia contractului cu dispeceratul taxi care ii deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu;
 - k) ecusonul taximetrului, afisat la vedere;
 - l) lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- Pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetrului, protejat in folie, se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
- b) numele si prenumele taximetrului;
- c) fotografia taximetrului;
- d) stampila transportatorului autorizat si semnatura managerului de transport;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetrului este in sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afiseaza la lac vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului, numarul autorizatiei de transport si taxi;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanta (lei/km);
 2. tariful orar (de stationare) (lei/ora);
 3. tariful de pomire (lei);
- c) data emiterii;
- d) stampila Primariei Comunei Neaua si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate;

(6) Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica.

(7) Lista tarifelor practicate se depune, pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua insotita de o cerere in dublu exemplar. Dupa verificare si stampilare se returneaza solicitantului impreuna cu un exemplar din cerere.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifica tarifele de distanta, dar nu mai devreme de **o luna** de la ultima vizare.

(9) Lista va fi intocmita conform modelului prezentat in Anexa nr. 5

(10) Lista va contine obligatoriu numarul de telefon OJPC la care se pot inregistra reclamatii si sesizarile clientilor referitoare la activitatea de transport persoane in regim de taxi.

Capitolul VII **preturi si tarife privind transportul in regim de taxi**

Art. 60. (1) In cazul transportului public local **de persoane** in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul in

regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare :

- a)tariful de pornire (lei);
- b)tariful de distanta (lei/km);
- c)tariful orar (lei/ora).

(2) In cazul transportului public local **de bunuri sau marfuri** in regim de taxi, se utilizeaza tariful simplu, respectiv urmatoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul in regim de taxi și in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare:

- a)tariful de pomire (lei);
- b)tariful de distanta (lei/km);
- c)tariful orar (lei/ora);
- d)tariful suplimentar (lei).

Art. 61. (1) La nivelul Comunei Neaua, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament se va respecta tarifele **maximale** de distanta, pentru transport public local **de persoane** in regim de taxi: tariful de distanta, maximal, pe timp de zi (intre orele 06,00-22,00); tariful de distanta, maximal, pe timp de noapte (intre orele 22,00 -6,00).

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi, dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50%, din tariful de zi.

(3) La determinarea contravalorii prestatiei transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal "D" - aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultana a tarifului orar si a tarifului de distanta pentru autovehicule cu sarcina utila maxima autorizata care depaseste o tona, pe tot parcursul calatoriei, numai cu acordul in prealabil al beneficiarului.

Art. 62. (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifelor sunt urmatoarele:

- a) tariful de distanta, lei/km, se stabileste in functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata ale autovehiculelor respective. in cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine seama si de nivelul confortului oferit;
- b) pretul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atata timp cat acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului;
- c) in cazul transportului de persoane in regim de taxi, nivelul tarifelor de distanta nu poate depasi tarifele maximale de distanta stabilite;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat in lei/ora, si tariful de distanta, exprimat in lei/km, care trebuie sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare, exprimata in km/ora;
- f) este interzisa perceperea unui tarif diferit de tariful de distanta practicat si avizat de Primarie;
- g) tariful pentru incarcare/descarcare poate fi compus din tariful pentru operatiunile de incarcare/descarcare, mecanice sau manuale, si operatiunile de manipulare a bunurilor de catre taximetristi sau de catre manipulantii, angajati ai transportatorului autorizat. Lucrarile mecanizate de incarcare/descarcare trebuie sa aiba un tarif prestabilit pe operatiune, iar tariful pentru operatiunile manuale se convine inainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Intregul pret al incarcarii/descarcarii si manipulării bunurilor, daca acestea sunt executate de catre angajatii operatorului de transport, se regaseste in bonul client pe care acesta ii plateste la inchiderea prestatiei.

(2) Tarifele de distanta maximale se modifica sau se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi.

(3) Daca in derularea cursei se constata incetarea inregistrarii valorilor in modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului in limita valorii afisate de aparatul de taxat.

Art. 63. (1) In cazul transportului de persoane in regim de taxi orice tarif de distanta utilizat de catre transportatorii autorizati nu poate depasi tariful de distanta maximal aprobat.

Art. 64. Transportatorii autorizati au obligatia de a afisa valoarea tarifelor de distanta pe portierele din fata ale taxiurilor, conform Anexei nr. 10 la regulament.

Capitolul VIII

obligatiile transportatorilor autorizati, ale dispeceratelor taxi, ale taximetristilor si ale clientilor cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport in regim de taxi

Art. 65. (1) In vederea realizarii transportului de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi, in conditii de siguranta, calitate si legalitate, transportatorii autorizati, dispeceratele taxi, taximetristii si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute de lege, obligatiile prevazute in prezentul regulament precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

- (2) Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare, sunt:
- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
 - b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de lege si de prezentul regulament;
 - c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
 - d) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
 - e) dispecerizarea activitatii este optional;
 - f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;
 - g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;
 - h) sa anunte autoritatea de politic, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de forta sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie - receptie de pe taxi;
 - i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
 - k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.

(3) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (2) transportatorii autorizati in Comuna Neaua au urmatoarele obligatii :

- a) sa prezinte, la cererea autoritatii administratiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care ii detine;
- b) transportatorii autorizati persoane juridice au obligatia, prin managerul de transport sa instruiasca, la angajare, soferii cu privire la indatoririle acestora conform reglementarilor in vigoare cu privire la activitatea de transport persoane in regim de taxi;
- c) transportatorii autorizatii care detin un numar de peste 25 autorizatii taxi sunt obligati sa asigure cel putin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap in conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006, republicata;
- d) transportatorii autorizati au obligatia de a ridica de la Primaria Comunei Neaua, in termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:
 - autorizatia de transport;
 - autorizatia taxi sau copia conforma, dupa caz;
 - autorizatia taxi modificata,

In caz contrar autorizatiile respective se vor suspenda pe o perioada de 3 luni.

- e) transportatorii autorizati pot incheia contracte cu servicii specializate de interventie rapida precum si cu Jandarmeria;
- f) transportatorii autorizati au obligatia, sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua, ori de cate ori sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute la Art. 59 alin:(2) din prezentul regulament. Anuntarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat ca este arondat.
- g) sa anunte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua orice modificare survenita in legatura cu contractul de dispecerizare;
- h) sa elibereze fiecarui taximetrist legitimitatia si ecusonul protejat in folie (ce trebuie afisat la bordul autovehiculului, la loc vizibil);
- i) sa intocmeasca lista cu tarifele practicate, conform Anexei 11 si sa o depuna la vizare conform Art.59 alin. (9) din prezentul regulament;
- j) sa doteze toate autovehiculele taxi cu statie radio de emisie-receptie in stare de functionare;
- k) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin dovada includerii in baza de date a unei autoritati publice locale conform art. 71 alin. 3 din prezentul regulament;
- l) sa solicite in scris autoritatii administratiei publice locale cazierul de conduita profesionala al taximetristului, inainte de angajarea acestuia si sa-i anexeze la dosarul de angajare;
- m) sa instiinteze, in scris, autoritatea de autorizare in legatura cu intreruperea contractului individual de

munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligatii ale taximetristilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare sunt urmatoarele:

- a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
 - b) sa detina certificatul de atestare profesionala valabil si sa-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament;
 - c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;
 - d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare <<Liber>>, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
 - e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
 - f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decata suma prevazuta pe bonul client;
 - g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;
 - h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
 - i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;
 - j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
 - k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;
 - m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
 - n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
 - p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
 - q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decata in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
 - r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
 - s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament;
 - t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
 - u) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decata in conditiile prevazute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare;
 - x) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.
- (5) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (4) taximetristii, in Comuna Neaua au urmatoarele obligatii:
- a) sa aiba un compartament civilizatat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control;
 - b) sa aiba tinuta ingrijita (pantaloni, camasa, sacou in functie de anotimp) fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);
 - c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului;
 - d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor, atat in interiorul cat si in exteriorul acestora;
 - e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii, spalarea si salubritatea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public;
 - f) sa nu polueze fonic in statiile de asteptare;
 - g) sa nu utilizeze codurile de urgenta la care raspund taximetristii. In situatii critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgenta prin mijloacele specifice de comunicare, aflate in dotarea autovehiculului taxi, catre serviciile specializate de interventie rapida respectiv Politia Rutiera sau Jandarmeria;
 - h) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat, suburban care sa deranjeze clientii;
 - i) sa puna la dispozitia clientilor harta comunei si indexul strazilor actualizat, pentru consultare;
 - j) sa utilizeze, pe teritoriul administrativ al Comunei Neaua, numai tarifele aprobate de catre autoritatea de autorizare conform listei de tarife stampilata si afisata pe bord;
 - k) la solicitare, clientii vor fi ajutati la urcarea si coborarea din autovehicul, in special persoanele cu

handicap, persoanele in varsta si femeile gravide;

l) sa nu refuze transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers;

m) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor (pozitia LIBER) decat in locurile special amenajate si sernnalizate;

n)sa nu opreasca si sa stationeze in statiile destinate transportului in comun;

o)sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua, ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anuntarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat ca este arondat daca este cazul, sau prin adresa scrisa.

p) pe parcursul desfasurarii activitatii, sa utilizeze staatia radio de emisie-receptie din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:

a) sa achite pretul transportului executat;

b)sa solicite, sa preia și sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;

c)sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;

d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;

e) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturile prevazute la alin. (4) lit. g);

f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;

g) sa sesizeze Primaria Comunei Neaua si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta.

(7) Principalele obligatii ale dispeceratelor taxi sunt urmatoarele:

a) dispeceratul trebuie sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, nurnarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;

b) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit sau autovehicule care executa transport in regim de inchiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca in momentul solicitarii serviciului de transport de catre un client, la cererea expresa a acestuia, sa il informeze in legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta clientului;

e) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de dispecerizare incheiate cu acestia;

f) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;

g) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;

h) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport in regim de taxi in Comuna Neaua si sunt autorizati de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei,

(8) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate in Comuna Neaua au urmatoarele obligatii:

a) sa nu doteze cu lampă taxi si statie emisie-receptie decat taxiurile apartinand transportatorilor autorizati care au participat la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi prevazuta la Cap. III pct. 3 din prezentul Regulament si au fost declarati câștigători. Dovada o reprezintă Dispozitia Primarului pentru atribuirea autorizatiei taxi;

b) sa inregistreze toate sesizarile cetatenilor cu privire la activitatea taxi si sa transmita la sfarsitul fiecărei luni Autoritatii de autorizare din cadrul Primariei, toate reclarnatiile inregistrate la Biroul de Reclamatii și modul de solutionare a acestora;

c) sa anunte, la solicitarea autoritatii de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua, transportatorii autorizati pe care îi deservește, sa se prezinte la control autovehiculul și a valabilitatii documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevazute la Art. 59 alin. (2);

d) sa anunte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua orice modificare survenita in legatura cu contractele de dispecerizare incheiate cu transportatorii autorizati;

e) la cererea autoritatii de autorizare, dispeceratele autorizate au obligatia sa depuna in maxim 24 de ore graficul de prezenta in trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de **dispecerizare**.

Art. 66 in cazul angajarii taxiului printr-un dispecer, locul si momentul inceperii cursei sunt locul si momentul preluarii clientului.

Art. 67 Raspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clientilor in timpul transportului din vina sa este integrala si se acopera pe baza asigurarii de raspundere civila.

CAPITOLUL IX

cazierul de conduita profesionala si abaterile grave de la conduita profesionala

Art. 68. (1) Primaria Comunei Neaua prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manager de transport reprezentand transportatorii autorizati;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi. (administratori, actionari)

(2) Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa, persoana a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala,

(4) Primaria Comunei Neaua va asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 69. Baza de date va include cel putin datele prevazute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

Art. 70. Primaria Comunei Neaua se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.

Art. 71. (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita managerului de transport care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a Primariei Comunei Neaua

(2) Dovada emisa de Primaria Comunei Neaua implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.

(3) Transportatorul autorizat persoana juridica solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a Primariei Comunei Neaua, pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita in scris Primariei Comunei Neaua, cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 72. O persoana nu poate fi inclusa de mai multe ori in baza de date. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa in baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.

Art. 73. Primaria Comunei Neaua publica pe site-ul propriu lista cu numele si prenumele persoanelor incluse in baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduita profesionala.

Art. 74. Autoritatile prevazute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, furnizeaza trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autoritati si sanctiunile aplicate pentru taximetristii care activeaza in domeniul transportului in regim de taxi.

Art. 75. Abaterile grave de la conduita profesionala a persoanelor stabilite la Art. 52 alin. (1) sunt cele prevazute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul X

Sanctiuni si contraventii

Art. 76. (1) Pe langa contraventiile prevazute in Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

I. **cu amenda de la 100 lei la 500 lei:**

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (5), art. 47, art 65 alin. (2) lit.f, art 65 alin. (3) lit.a), b) si d) din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (5) lit. a), b), c), d),e) f) h), i) , k), l) si m) din prezentul regulament;
- aplicabila dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament.

2. cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 50 alin.4, si art. 65 alin. (3) lit. f), g), h), i), k), l) si m) din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor, art.65 alin. (5) lit. g), j) , n), o) si art. 80 din prezentul regulament;
- aplicabila dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (8) lit. a) , c) si d) din prezentul regulament;

3. cu amenda de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 31, art. 59 alin. (6) , alin. (12) si art 65 alin. (3) lit. j din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.65 alin.5 lit. p);
- aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea Art. 44 din prezentul regulament.

4. cu amenda de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art 65 alin. 3 lit. c)

5. cu amenda de la 25000 lei la 50000 lei

- aplicabila transportatorilor autorizati - posesori de autorizatie de transport - care executa transport de persoane sau bunuri si marfuri in regim de taxi fara sa detina autorizatie taxi, eliberata de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua in conformitate cu prevederile legii si a prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contraveniilor si aplicarea sanctiunilor pentru faptele prevazute in Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare precum si pentru cele prevazute in prezentul regulament se face de catre reprezentantii organelor de control autorizate, precizate la Art 57 alin (1).

(3) Imputernicitul Primarului Comunei Neaua este Autoritatea de Autorizare din cadrul Primariei Comunei Neaua.

Art. 77. Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu:

- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, astfel cum a fost aprobata cu modificari prin Legea nr.180/2002, cu modificarile ulterioare.

Capitolul XI Alte dispozitii

Art.78. Agresarea fizica si verbala a reprezentantilor imputerniciti sa aplice prevederile legii si ale prezentului regulament, a legilor si reglementarilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sanctioneaza cu amenda intre 500 si 1.000 lei si suspendarea autorizatiei taxi/copiei conforme pe o perioada de 3 luni. In cazul repetarii comportamentului agresiv, autorizatia taxi va fi anulata,

Art. 79. In statiile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile, soferii avand obligatia de a ramane in autovehicul sau in apropierea lui. Asteptarea clientilor se va face in statii taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, in limita locurilor stabilite.

Art. 80. Clientii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de pozitia acestuia in coloana formata in statia respectiva,

Art. 81. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizatiei de transport, autorizatiei taxi /copiei conforme se realizeaza numai in urmatoarele conditii:

- a) deteriorare grava;
 - b) distrugere totala, pierdere, sustragere;
- in vederea eliberarii duplicatului, titularul va depune la emitent in termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa urmatoarele documente:

- a) originalul autorizatiei de transport, autorizatiei taxi / copiei conforme, dupa caz;
- b) dovada publicarii in presa locala, dupa caz;
- c) dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei de transport, autorizatiei taxi / copiei conforme;

d) Dosarul va cuprinde toate documentele solicitate la emiterea autorizatiei; Duplicatul autorizatiei taxi se elibereaza in 10 zile de la data inregistrarii cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizeaza In urmatoarele conditii:

- a) deteriorare grava;
- b) distrugere totala, pierdere, sustragere.

(3) in cazul pierderii sau sustragerii ecusanelor, transportatorul autorizat, are obligatia de a anunta organele competente din cadrul Politiei Neaua si de a prezenta dovada publicarii in presa locala.

Art. 82. (1) In cazul in care transportatorul autorizat persoana juridica sau asociatie familiala inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la autoritatea de autorizare autorizatia

taxi/copia conforma , impreuna cu ecusoanele aferente.

(2) In cazul in care transportatorul autorizat persoana fizica autorizata inceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la emitent autorizatia taxi, impreuna cu ecusoanele aferente și autorizatia de transport (daca este cazul).

Art. 83. Consiliul Local prin Hotarare cu avizul Politiei Rutiere va stabili si va aproba semnalizarea corespunzatoare, in conditiile legii, a acestor zone.

Art. 84. - (1) Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa in urmatoarele conditii:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa facii parte un reprezentant al Politiei Rutiere. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresii a unui organ de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cat acestea stationeaza in locurile de ateptare, sau in alte locuri, se face de reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art. 57 din prezentul regulament si de catre imputemicittii Primarului prevazuti la Art. 76 alin. (3).

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai in domeniul in care are atributii in ceea ce priveste desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere.

(3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicatiile „LIBER” si „OCUPAT” ale larnpii taxi in regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerata flagrant si constituie motiv de oprire a taxiului de catre autoritatile abilitate si de control privind aceasta neconcordanța.

Art. 85. - Tarifele de distanta maximale pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi desfășurat de posesorii de autorizații emise de Primăria Comunei Neaua, sunt evidențiate în Anexa nr.10.

Art. 86. Tarifele aprobate pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizațiilor de transport și autorizațiilor taxi, sunt evidențiate în Anexa nr.11.

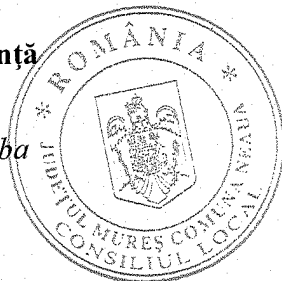
Art. 87. - Anexele 1-11 fac parte integranta din prezentul regulament.

Art. 88. - Prezentul Regulament se completeaza cu dispozițiunile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Intemelor si Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile ulterioare și ale Ordinului nr. 207/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, cu modificarile ulterioare;

Art. 88. - Prezentul regulament intra in vigoare dupa aprobarea in Consiliul Local si va putea fi actualizat, daca este necesar.

Președinte de ședință

Csiszer Istvan Csaba



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General al Comunei Neaua

Keresztes Gabor